



WASTE OIL SUCTION UNIT, 24 LITRES CAPACITY

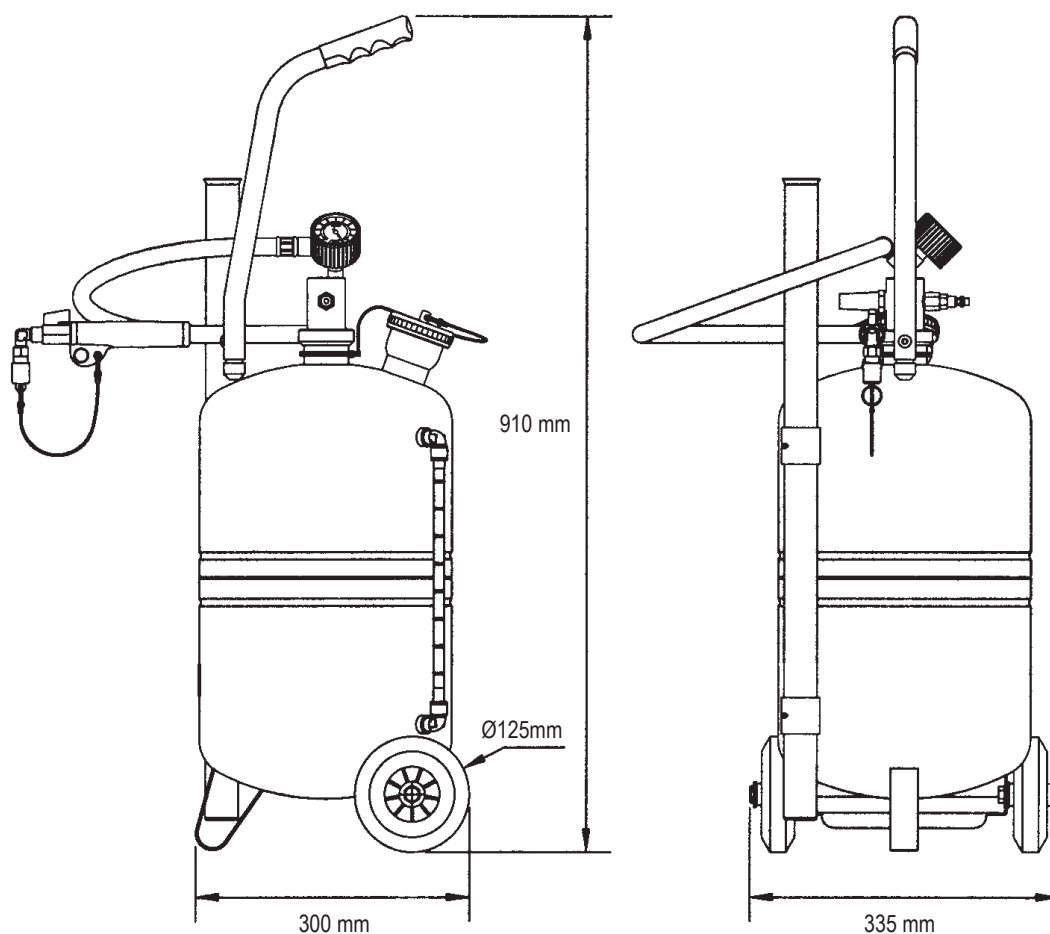
SPILOLJEBEHÅLLARE 24L MED EJEKTOR OCH SUGSONDER



Part No. / Art. Nr.:
39049

TECHNICAL DATA	39049	EN
Tank capacity	24 liter	
Time to reach max vacuum	3-4 min 45	
Weight	11,5 kg	
Effective suction volume	15 liter	
Suction capacity	L/min	
Oil SAE 30 at 80°C		
Ø6 mm probe	1,5-2,0	
Ø8 mm probe	2,0-2,5	
Mercedes adapter, ø14 mm	6,5	

TEKNISKA DATA	39049	SE
Tankvolym	24 liter	
Tid för att uppnå max vakuum	3-4 min	
Vikt	11,5 kg	
Effektiv sugvolym	15 liter	
Sugkapacitet med olja SAE 30 vid 80°C	L/min	
Ø6 mm sugsond	1,5-2,0	
Ø8 mm sugsond	2,0-2,5	
Mercedesadapter, ø14 mm	6,5	



DESCRIPTION

EN

The unit includes a 2 m suction hose and connector to be connected directly to Mercedes Benz and BMW vehicles and an adaptor compatible with VAG (Volkswagen and Audi Group) and Peugeot. The unit also includes 3 flexible (7x5x1000, 8x6x700 and 6x4x700) and 2 metallic (5x4x700 and 6x5x700) probes.

SUCTION IN INDEPENDENT MODE

- Close the suction valve (A).
- Connect the connector (B) to the air distribution line. Maximum 7 bar. Disconnect the air when the needle of the vacuum meter is positioned in the centre of the green zone.
- Take out the level indicator from the oil dipstick and introduce the probe with the biggest diameter possible or the special adaptor for the vehicle. **ATTENTION:** The probe must reach the lowest point in the crank case.
- Connect the suction hose to the adaptor or probe. Open the valve (A) to begin the collection.
- When the collection is finished, close the valve (A). Repeat these steps from step 3 and onwards while the needle of the vacuum meter continues in the green zone.

SUCTION WITH THE UNIT CONNECTED TO THE AIR LINE

- Take out the level indicator from the oil dipstick and introduce the probe with the biggest diameter possible or the special adaptor for the vehicle. **ATTENTION:** The probe must reach the lowest point in the crank case.
- Connect the suction hose to the adaptor probe. Open the suction valve (A).
- Connect the compressed air distribution line to the connector (B) to begin the collection.
- When the recollection is finished, disconnect the compressed air from (B).

EMPTYING THE CONTAINER

Emptying the container is done through the 2" lid situated on the top of the container. To do this, unscrew the lid and pour the waste oil into a deposit used for waste oil storing. If a waste oil discharge pump is available, introduce the suction hose of the same into the 2" opening of the container and evacuate the waste oil.

BESKRIVNING

SE

Enheten har en 2 m lång sugslang med anslutning för Mercedes och BMW samt adapter för Volkswagen/Audi/Peugeot. 3 st sugsonder av plast med dimension $\varnothing 7/5 \times 1000$, $\varnothing 6/4 \times 700$ och $\varnothing 8/5 \times 700$ samt 2 st metallsonder med dimension $5/4 \times 700$ och $6/5 \times 700$ ingår också.

SUGNING FRISTÅENDE

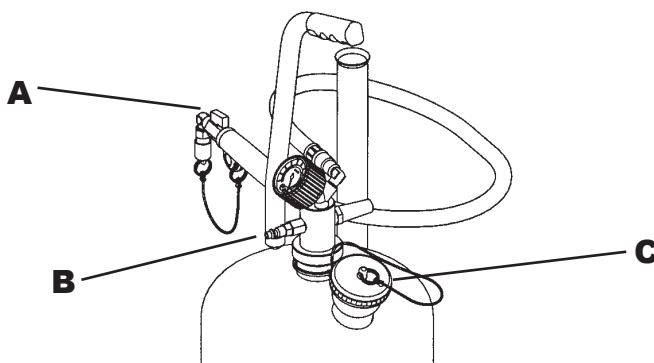
- Stäng ventil (A).
- Anslut tryckluft till snabbkopplingsnippel (B) Max.7bar. Koppla bort luften när nålen i vakuummätaren befinner sig i mitten av det gröna fältet.
- Ta bort oljestickan. Välj lämplig sond eller adapter och anslut i oljestickshålet. Observera att sonden måste gå ned ordentligt mot botten av oljetråget.
- Anslut sugslangen mot sonden eller adaptern. Öppna ventil (A) och starta tömningen av oljetråget.
- När tömningen är klar stängs ventil (A) och sonden/adaptern tas bort.
- Om det fortfarande finns vakuum kvar kan man fortsätta tömningen från ett annat fordon. Annars laddas oljesugen igen enligt instruktionen.

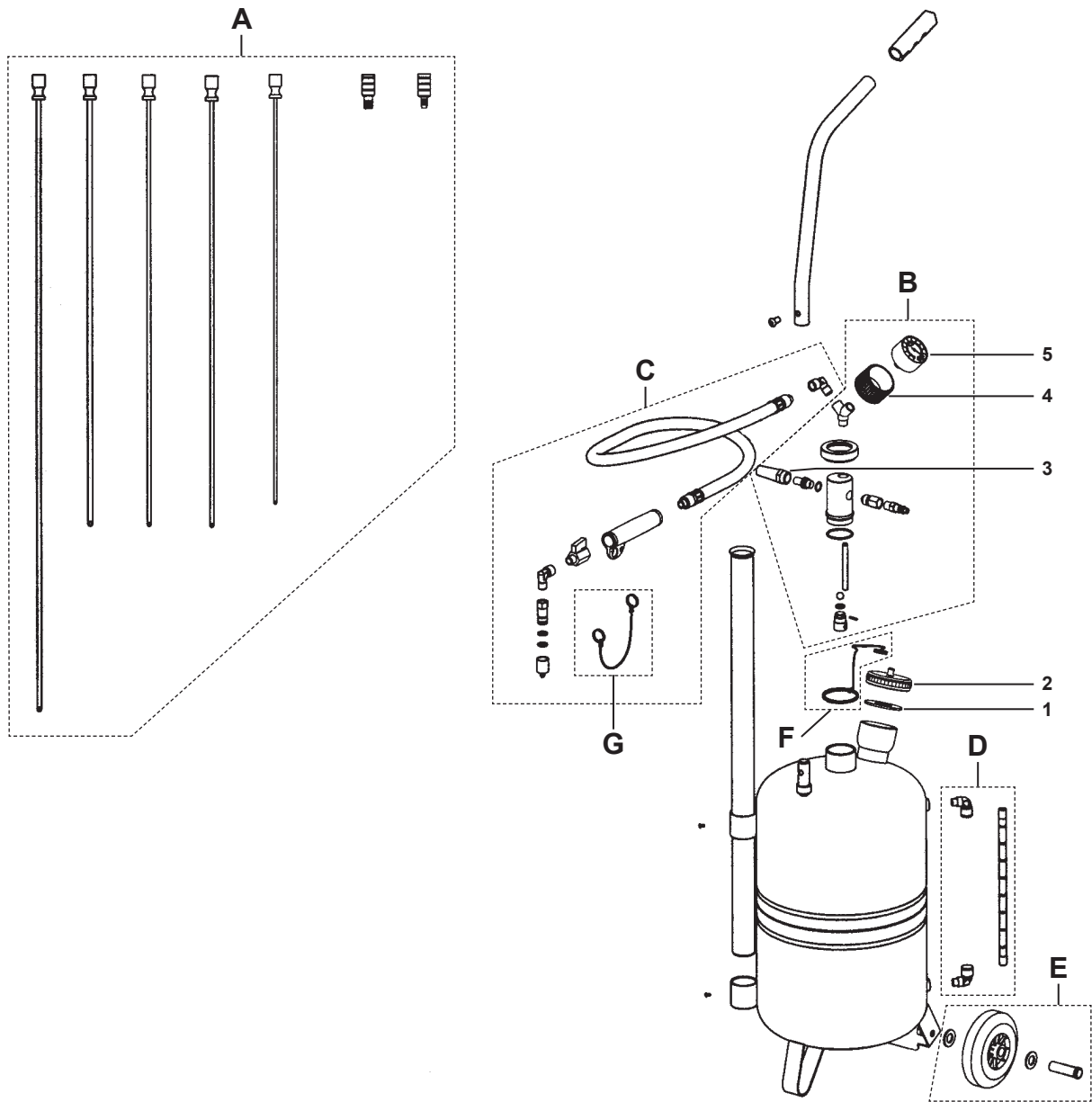
SUGNING MED TRYCKLUFT ANSLUTEN

- Ta bort oljestickan. Välj lämplig sond eller adapter och anslut i oljestickshålet. Observera att sonden måste gå ned ordentligt mot botten av oljetråget.
- Anslut sugslangen mot sonden eller adaptern. Öppna ventil (A).
- Starta tömningen av oljetråget genom att ansluta tryckluften till snabbkopplingsnippel (B)
- När tömningen är klar stängs ventil (A) och sonden/adaptern tas bort och tryckluften kopplas bort från behållaren.

TÖMNING AV BEHÅLLARE

Behållaren töms genom det lockförsedda 2"-hålet. Börja med att avlasta behållaren från vakuum genom att öppna ventil (A). Skruva bort locket (C) och töm oljan i ett separat uppsamlingskärl som är gjort för att ta hand om spillolja. Behållaren kan också tömmas med hjälp av en tömningssump. Stick ned sugslangen genom 2"-hålet och pumpa iväg spilloljan till den tank som är avsedd för spilloljan.





SPARE PARTS / RESERVDLAR

EN SE

39049	CONSIST OF	BESTÅR AV	POS.	QUANTITY / ANTAL
239 50 92	Gasket, screw plug	Packning till lock	1	1
239 50 93	Screw plug container	Lock för behållare	2	1
239 50 91	Muffler	Ljuddämpare	3	1
239 50 90	Protection for vacuum gauge	Skydd för vakuummätare	4	1
239 50 83	Vacuum gauge 1/4" BSP	Vakuummätare G 1/4"	5	1

SPARE PARTS KITS / RESERVDLSSATSER

EN SE

39049	CONSIST OF	BESTÅR AV	POS.	QUANTITY / ANTAL
229 50 14	Suction probes kit	Sugsondsats	A	1
249 50 97	Vacuum pump	Vakuumpump	B	1
229 50 18	Suction hose assembly	Sugslangsats	C	1
249 50 98	Level indicator	Nivårör	D	1
249 50 94	Wheel assembly (1 pc)	Komplett hjul (1 st)	E	1
249 50 95	Plug chain assembly	Säkerhetskedja för lock	F	1
249 50 96	Hose lid chain assembly	Säkerhetskedja för suglock	G	1

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The needle of the vacuum gauge does not move during depressurising	Damaged or obstructed vacuum gauge	Replace the vacuum gauge
The vacuum gauge doesn't reach the green zone	Not enough pressure in the air line system	Increase air pressure
	Insufficient air delivery	Increase air line supply by increasing the air line diameter
The unit doesn't extract, even if the vacuum gauge indicate adequate vacuum	The oil is too cold or too thick for choosed suction probe	Run the engine for a few minutes and try again
	The valve in the suction hose is closed or contaminated	Open or clean the valve
	The suction probe is jammed or contaminated	Clean or replace the probe / connector
The unit doesn't extract and loses vacuum progressively	Damage or worn o-rings on probe connector	Replace the o-rings or the damaged connector
	The probe end doesn't reach the oil due to that it being too bent or misguided	Remove the probe and carefully reintroduce it, making sure that the bottom is reached correct
	The 2" lid is not tighten enough	Close the 2" lid properly

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Vakuummätaren visar inget undertryck trots att vakuum finns i behållaren	Skadad eller förstörd vakuummätare	Byt ut vakuummätaren
Vakuummätarens visare når inte in i den gröna zonen	Inte tillräckligt med tryck i luftanslutningen	Öka lufttrycket
	Otillräcklig luftmängd	Byt ut inkopplingslangen mot en grövre slang
Enheten suger inte trots att vakuummätaren visar undertryck i tanken	Oljan är för kall eller för tjock för det valda sugröret	Kör motorn en stund för att få upp temperaturen och försök igen
	Ventilen i sugslangen är stängd eller igensatt av smuts	Öppna ventilen eller avlägsna smutsen
	Sugröret är för litet eller igensatt av förorening	Rengör eller byt sugröret mot ett större
Enheten suger inte ordentligt eller förlorar undertrycket successivt	Skadad eller utslitna o-ringar på anslutningsadaptern	Ersätt de skadade o-ringarna eller byt ut anslutningsadaptern
	Sugröret når inte ned till oljan på grund av att den är böjd eller har hamnat fel	Ta bort sugröret och försök igen försiktigt och se till att det når botten ordentligt
	2" tömningslocket är ej åtdraget	Skruva åt locket ordentligt

SECURITY OBSERVATION

EN

The design and manufacturing of the equipment WASTE OIL DRAINER, 39049 as well as the tests carried out on the said model follow, by **Alentec&Orion AB**'s own will, the recommendations stated in the part 1 of the UNE EN-286 Directive, «Simple unfired pressure vessels designed to contain air», and more specifically in the Class 3 vessels indication (Vessels with $PS \times V < 200$) stated in paragraph 4 in the said Directive.

The **Alentec&Orion AB** brand mobile combined suction drainer for the collection of waste oil by gravity or depression, model WASTE OIL DRAINER, 39049 are units which:

- **IS NOT submitted to the Directive of Machine Security 2006/42/CE**, as there are no mobile elements in its operating system
- **DO RESPOND to the Directive of Security of Operating Equipment 2009/104/CE**.

ALWAYS follow the operating instructions indicated in the Manual Guide, which is supplied with the product.

NEVER manipulate the security valve placed beside the charge valve.

NEVER exceed the 0.5 bar pressure when emptying the metallic container.

Remember to always empty the waste oil drainer to prevent flammable fluids are stored in spaces which are not fire rated.

SÄKERHETSNOTERINGAR

SE

Konstruktion och tillverkning av SPILLLOLJEBEHÅLLARE 39049 samt tester gjorda på nämnda modeller har, genom vårt eget åtagande, utförts i enlighet med Del 1 i UNE-EN 286 Direktivet «Simple unfired pressure vessels designed to contain air», och mer specificerat i klass 3 Behållare där tryck (P) gånger volym (V) skall understiga 200. ($P \text{ (bar)} \times V \text{ (liter)} < 200$) och som anges i paragraf 4 i nämnda direktiv

De av oss tillverkade modellerna för tömning och förvaring av spillolja är produkter som:

- **ÄR INTE omfattad av direktivet om maskinsäkerhet 2006/42/CE**, eftersom det inte finns några rörliga maskindelar i utrustningen
- **OMMFATTAS av Directive of Security of Operating Equipment 2009/104/CE**

Följ **ALLTID** de användarinstruktioner som anges i denna bruksanvisning, vilken medföljer produkten.

Manipulera **ALDRIG** säkerhetsventilen som sitter bredvid trycktömningsventilen.

Överstig **ALDRIG** 0,5 bars tryck i behållaren vid trycktömning.

Tänk på att tömma spilloljebehållaren för att undvika att brandfarlig vätska finns i utrymmen som ej är brandklassade.

EN

Alentec&Orion AB, Grustagsvägen 4, SE-13840, Älta, Sweden, declares by the present certificate that the mentioned machinery is in conformity with the EC Directive (2009/104/CE)

SE

Alentec&Orion AB, Grustagsvägen 4, SE-13840, Älta, Sverige, deklarerar genom detta certifikat att de omnämnda utrustningarna är i överensstämmelse med EC Direktiv (2009/104/CE)



Krister Tynhage
Managing Director



Olle Berglund
Product Manager